

Produktstatus: Standard mit Thermofühler-Öffner (PTO)
Bezeichnung: KSVD Anbau-Schaltgerät 33, Schuko CEE7/7 2P+E / 16A / 230V, M-Kabel, Bremse 230V/15A ZT
Beschreibung: Kunststoff-Anbaugeschäuse mit Drucktasten, CEE-Steckerkragen und Motorkabel
Verwendung: Motorstarter und Bremsgerät für elektrische Maschinen und Geräte der Schutzklasse I (Schutzleiter)
Leistungsklasse: AC-3 / 2,2kW / 230V / 1~

Ausstattung	
Schuko-Steckerkragen 16A	Motorkabel mit Thermokontaktanschluss
Unterspannungsauslösung	Kupplungssicherung rot
Bremsmodul	Tastenabdeckung transparent

Schaltfunktion	Betätigungsart
0 – 1 / Stopp	Drucktasten Ein/Aus

Netzdaten	Schaltplan
1/N/PE 230V / 50Hz	851.556
Vorsicherung (bauseitig) max. 16A	Bedienungsanleitung 851.601

Technische Daten	
Bemessungsbetriebsspannung U_e	230V / 50Hz
Bemessungsbetriebsstrom I_e	13,5A
Bemessungsschaltvermögen AC-3	13,5A / 2,2kW / 230V / 1~
Schaltkontakte (Hauptstromkreis)	Schließer / 1-polig
Betätigung	mechanisch Ein/Aus, elektrisch Aus
Bemessungsbetätigungsspannung U_c	230V / 50Hz
Bremsmodul	230V / 15A ZT
Bremsstrom / Justierung	max. 15A / Potentiometer stufenlos
Bremszeit / Justierung / Einstellwert	ca. 1 – 12s / Potentiometer stufenlos / ca. 12s
Schaltzyklen	50E3
Schalzhäufigkeit	60 l/h
Umgebungstemperatur	-5°C / +40°C

Netzeingang	Schuko-Steckerkragen blau 3-polig CEE7/7 2P+E / 16A / 250V / 50-60Hz
Motorkabel Motoranschluss	ca. 1m (ca. 0,88m freie Mantellänge) 05RN-F7G1,5mm ² sw Ader gn/ge: ca. 120mm / Aderendkralle Adern bn, bl, sw, ws: ca. 100mm / Aderendkrallen Adern rt: ca. 100mm / Aderendkrallen
Thermokontaktanschluss	

Schutzart IP	54
Gehäuse	PP / schwarz
Ausführung	Anbau / geschlossen / Tasten oben
Befestigung	2 Bohrungen Ø 6,3mm – 68 x 68mm (diagonal verschraubt)
Maße L x B x H	ca. 131 x 97 x 140mm (über alles, ohne Kabel)
Gewicht	ca. 705g

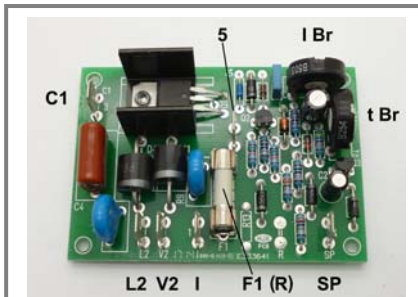
EAN	4250318215085
Konformität / Prüfungen	CE

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Grüne Taste drücken - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Rote Taste drücken - Bremse ca. 1 – 12s (ca. 12s) aktiv - Motor wird gebremst
Einschalten während Bremsvorgang	- Grüne Taste drücken - Bremsvorgang wird abgebrochen - Motor läuft
Unterspannungsauslösung	- Wiederaanlaufschutz nach Spannungsausfall - Auslösung bei Spannungsabsenkung oder Netzausfall - Motor läuft aus - Nach Spannungsrückkehr kann erneut eingeschaltet werden
Thermokontakt im Motor	- Schutz bei Übertemperatur der Motorwicklung - Auslösung bei überschreiten der Wicklungsgrenztemperatur - Motor wird gebremst - Einschalten ohne Selbsthaltung ist möglich - Nach ausreichender Abkühlung des Motors kann erneut eingeschaltet werden

<p>Bitte beachten!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Keine allpolige Netztrennung - Bremsjustierung nach Bedienungsanleitung 851.601 / Bremsstrom in der weißen Ader messen

Elektronisches Bremsmodul / Electronic braking module

Für Drehstrom- und Wechselstrom-Asynchronmotoren
For direct current and alternating current asynchronous motors



- I Br** Bremsstrompotentiometer / Braking current potentiometer
- t Br** Bremszeitpotentiometer / braking time potentiometer
- F1** Sicherung / fuse F16A
- I, L2** Netzeingang / line input 230V oder / or 400V
- C1, V2** Bremsausgang / braking output
- SP** Steuereingang / control input
- R** Endladewiderstand (nur 230V) / discharge resistor (only 230V)
- 5** Meldekontakt / signal contact



Elektrische und elektronische Produkte dürfen nicht in den Hausmüll.

Electrical and electronic products must not be disposed of with domestic refuse.

Version 11/14

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben und wünschen Ihnen damit viel Freude.

Beschreibung

Die elektronischen Bremsmodule sind für den Einsatz in Bremsschaltgeräten oder in Maschinen- und Anlagensteuerungen zur Abbremsung von Schwungmassen (z. B. Sägeblatt) an Antrieben mit Elektromotoren (Asynchronmotoren) konzipiert.



Bitte beachten Sie!

Nicht an Generatoren, Notstromaggregaten, Stromerzeugern oder elektrischen Netzumformern anschließen.

Ein häufiges Bremsen kann wegen Überhitzungsgefahr den Motor oder die Bremsplatte schädigen (kein Tipbetrieb).

Die Stillsetzzeit darf bei Kreissägen 10 Sekunden nicht überschreiten.

Die Stillsetzzeiten für andere Maschinen sind der jeweils gültigen Maschinenrichtlinie zu entnehmen.

Nach Stillstand des Motors ist in der Regel für kurze Zeit ein Brummen des Motors und der Elektronik zu hören.

Dear Customer,

Thank you for choosing this product. We hope that it meets your expectations.

Description

The electronic braking modules are designed for use in Tripus brake switching devices or in machinery and plant control systems for braking centrifugal masses (e.g. saw blades) on drive units with electric motors (asynchronous motors).



Please note!

Do not connect to generators, emergency generating sets, power generators or electrical line converters.

Frequent braking can lead to overheating and damage the motor or the brake circuit board (no jog operation).

The stopping time for circular saws may not exceed 10 seconds.

For the stopping times for other machines, please refer to the valid, applicable machinery directive.

Once the motor has come to a standstill there will normally be an audible droning to be heard from the motor and the electronics for a short time.

Funktion	Analog gesteuerte Gleichstrombremsung mit Bremszeiteinstellung	function	analog controlled direct current braking with time adjusting
Netzdaten Ue	230V +5% -15% 50-60Hz oder 400V +5% -15% 50-60Hz	line data Ue	230V +5% -15% 50-60Hz or 400V +5% -15% 50-60Hz
Bremsstrom	an 50Hz: max. 15A an 60Hz: max. 12A (stufenlos einstellbar)	braking current	at 50Hz: max. 15A at 60Hz: max. 12A (steplessly variable)
Bremszeit	ca. 1 – 12s (ca. 12s voreingestellt)	braking time	approx. 1 – 12s (approx. 12s preset)
Anschluss	Flachstecker 6,3 x 0,8mm	connection	flat connectors 6.3 x 0.8mm
Befestigung	4 Anschraubbohrungen Ø 3,2mm – 67 x 45mm oder Einschub	mounting	4 screw-down holes Ø 3.2mm – 67 x 45mm or plug-in unit
Maße LxBxH	ca. 75 x 53 x 22mm	dimensions LxWxH	approx. 75 x 53 x 22mm
Gewicht	ca. 37 / 40g	weight	approx. 37 / 40g

Einstellung des Bremsstromes und der Bremszeit

Mit dem Bremsstrompotentiometer I Br wird die Höhe des Bremsstromes eingestellt. Aufgrund verschiedener Innenwiderstände der Motoren können sich unterschiedliche Bremsströme ergeben. Für jeden Motor muss der optimale Bremsstrom ermittelt werden. Die Bremsmodule werden mit der Einstellung für den niedrigsten Bremsstrom (Potentiometer Linksanschlag) ausgeliefert. Bei der Erstinbetriebnahme ist der Bremsstrom unbedingt, mit einem Dreheisen- oder TRMS-Messgerät, in der Leitung von C1 zu messen. Dabei darf der maximale Bremsstrom von 15A (12A an 60Hz) nicht überschritten werden. Für Bremsströme über 15A (12A an 60Hz) sind diese Bremsmodule nicht geeignet. Mit dem Bremszeitpotentiometer t Br wird die Dauer des Bremsstromes eingestellt. Die Bremsmodule werden mit einer voreingestellten Bremszeit von ca. 12s ausgeliefert. Dies ist die optimale Einstellung für die Verwendung an Kreissägen. Bitte beachten Sie, gleiche Potentiometerstellungen können aufgrund von Bauteiltoleranzen unterschiedliche Bremsströme oder Bremszeiten erzeugen.

Adjustment of the braking current and braking time

With the potentiometer I Br you can adjust the braking current. The variable internal resistance of different motors leads to different braking currents. It is necessary to determine the optimal braking current for every motor. The braking modules are delivered with the lowest braking current setting (potentiometer left end stop). During the initial setup it is absolutely necessary to determine the braking current in the line of C1 with either a moving-iron- or a TRMS-measuring-instrument. Thereby the maximum braking current may not exceed 15A (12A at 60Hz). The braking modules are not suitable for braking currents higher than 15A. With the potentiometer t Br you can adjust the duration of the braking current. The braking modules are delivered with a preset time of about 12s. This is the optimal setting for the usage in circular saws. Please pay attention that same potentiometer settings can lead to different currents and times due to component tolerances.

Bitte am Bremsstrompotentiometer (I Br) mit Linksanschlag als niedrigsten Bremsstrom die Justierung beginnen und durch Rechtsdrehen den Bremsstrom so einstellen, dass der Motor 1 – 2 Sekunden vor Ablauf der vorgeschriebenen Bremszeit zum Stillstand kommt.

Please start the adjustment with the left end setting at the braking current potentiometer I Br and increase the braking current by turning clockwise so that the motor stops rotating 1-2 seconds before the required stopping time is reached.



Der eingestellte Bremsstrom darf den Maximalwert von 15A (12A an 60Hz) und den doppelten Motornennstrom nicht überschreiten.

The adjusted braking current may not exceed 15A (12A at 60Hz) or twice the rated motor current.

Bremszeitpotentiometer t Br Braking time potentiometer t Br

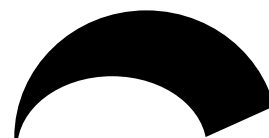
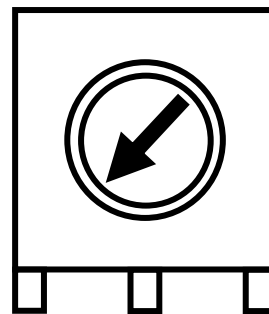
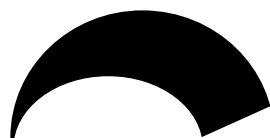
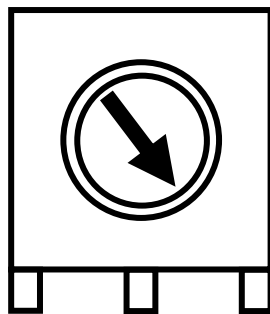
Bremsstrompotentiometer I Br Braking current potentiometer I Br

**Bremszeit
braking time**

1 – 12s
(ca. 12s voreingestellt /
approx. 12s preset)

**Linksdrehen:
kürzer
turn to the left:
short time**

**Rechtsdrehen:
länger
turn to the right:
long time**



**Bremsstrom
braking current**

0 – max. A

**Linksdrehen:
niedriger
turn to the left:
low level**

**Rechtsdrehen :
höher
turn to the right:
high level**



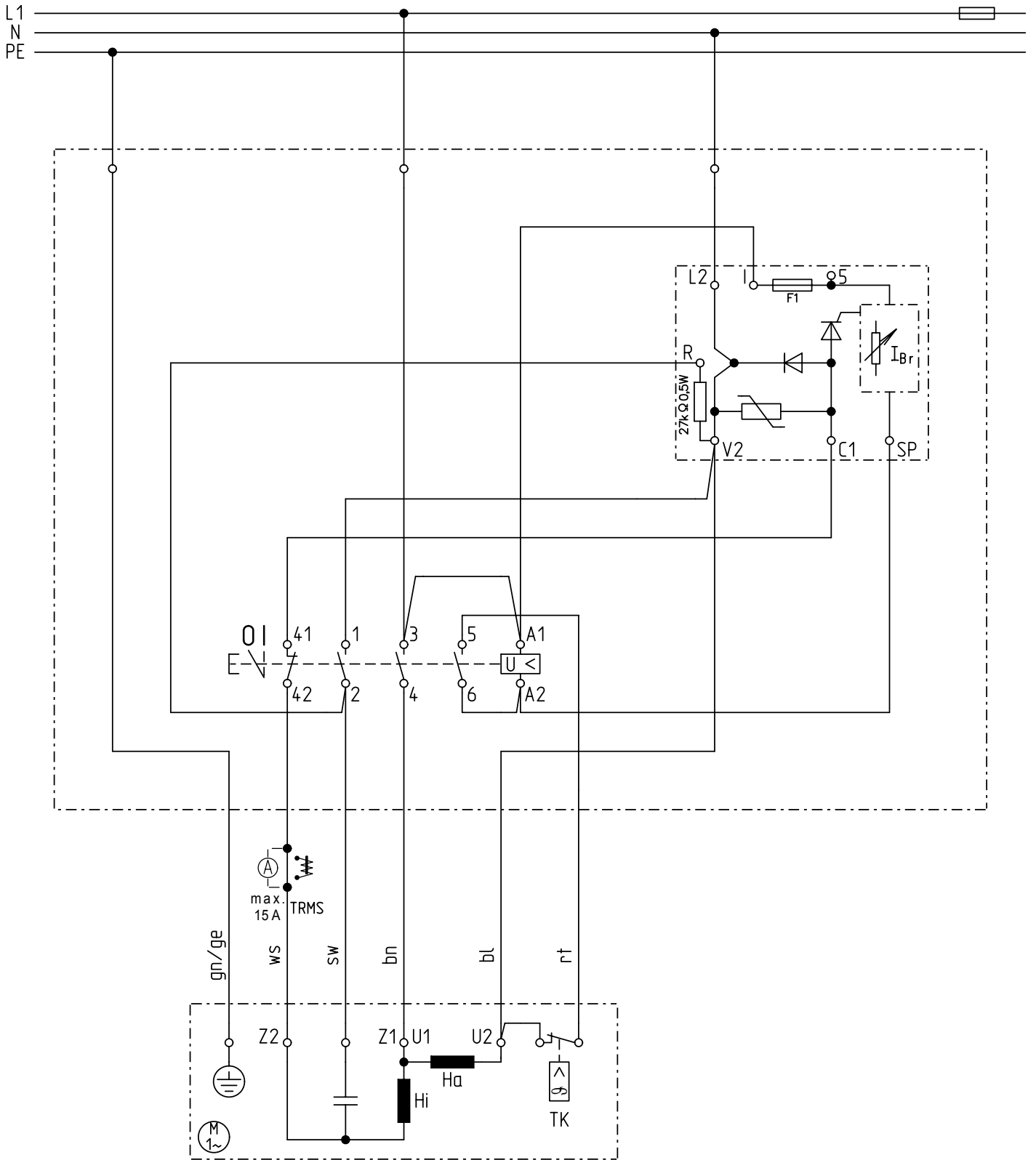
Sicherheitshinweise / Safety instructions

Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Garantanspruch! Für Folgeschäden und bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

- Das Produkt darf nicht verändert oder umgebaut werden, sonst erlischt nicht nur die Zulassung (CE), sondern auch die Garantie/Gewährleistung.
- Lassen Sie beim Betrieb dieses Gerätes in Anwesenheit von Kindern besondere Vorsicht walten. Elektrische Geräte gehören nicht in Kinderhände.
- Wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, so ist das Gerät außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.
- Wartung, Anpassungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von einer Fachkraft bzw. einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.

The warranty shall become void in the event of damage caused by failure to observe the safety instructions! We will not accept any responsibility for consequential damages and personal injury or damage to property caused by incorrect handling or failure to observe the safety instructions!

- The product must not be modified or converted, as not only the CE approval will become void but also the warranty.
- Be particularly cautious when using the device in the presence of children. Keep electrical devices out of the reach of children.
- If you have reason to believe that safe operation is no longer possible, disconnect the device immediately and secure it against inadvertent operation.
- Maintenance, adjustment and repair may only be carried out by a qualified specialist or a specialised repair shop.



Bei Motoranschluss ohne Thermokontakt,
Ader rt auf Ader bl klemmen.
If thermostat relay is not available,
connect the rt wire with the bl wire

sw= schwarz/black
bn= braun/brown
bl= blau/blue
ws= weiß/white
rt= rot/red
gn/ge= grün-gelb/green-yellow

Schaltplan/wiring diagram
für Motorschalter 0-1/Stop mit UA, Bremse, TK
for motor switch 0-1/stop with UVR, brake, TR

2012	Tag	Name
gez.	06.02.	D.Schrem
gepr.		
Norm		

851.556



Pos.	Änderung	Tag	Name