

# Datenblatt für Drehstrom-Käfigläufermotoren INNOMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Motor Typ / Motor type : 1AV3112A

INNOMOTICS GP - 112 M - IM B3 - 2p

Kunden-Auftrags-Nr. / Client order no.	Item-Nr. / Item-No.	Angebots-Nr. / Offer no.
Auftrags-Nr. / Order no.	Komm.-Nr. / Consignment no.	Projekt / Project

Bemerkung / Remarks

**Safe Area**

**Elektrische Daten / Electrical data**

-/-

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η <sup>3)</sup>			cosφ <sup>3)</sup>			I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> I <sub>f</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>f</sub> /T <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
<b>Netzbetrieb (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) nach 130(B)</b>																	
400	Δ	50	4,00	-/-	7,40	2945	13,0	88,1	88,8	87,9	0,89	0,84	0,76	9,1	2,6	3,6	IE3
690	Y	50	4,00	-/-	4,25	2945	13,0	88,1	88,8	87,9	0,89	0,84	0,76	9,1	2,6	3,6	IE3
460	Δ	60	4,55	-/-	7,30	3545	12,3	88,5	88,5	87,2	0,89	0,85	0,78	9,7	2,7	3,8	IE3
460	Δ	60	4,00	-/-	6,40	3550	10,8	88,5	88,4	86,7	0,88	0,83	0,75	10,9	3,1	4,3	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 112 M		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Umgebungsbedingungen / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m Festbremszeit (warm / kalt) / Locked rotor time (hot / cold) : 7 s | 10.2 s

**Mechanische Daten / Mechanical data**

Schallpegel (LpA / LwA) bei 50Hz 60Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz 60Hz	73 / 81 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	80 / 88 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	Schwinggrößenstufe Vibration severity grade	A
Trägheitsmoment Moment of inertia	0,0079 kg m <sup>2</sup>		Wärmeklasse Thermal class	F
Lager AS   BS Bearing DE   NDE	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Betriebsart Duty type	S1
Lagerlebensdauer / bearing lifetime			Drehrichtung Direction of rotation	bidirektional bidirectional
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> bei Kupplungsbetrieb 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Gehäusematerial Frame material	Aluminium aluminum
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> for coupling operation 50 60Hz <sup>1)</sup>			Nettogewicht des Motors (IM B3) Net weight of the motor (IM B3)	32 kg
Nachschmiereinrichtung Regreasing device	ohne Without		Endanstrich Coating (paint finish)	Normalanstrich C2 Standard paint finish C2
Schmiernippel Grease nipple	-/-		Farbe, Farbton Color, paint shade	RAL7030
Art der Lagerung Type of bearing	Vorgespanntes Lager DE (AS) Preloaded bearing DE		Motorschutz Motor protection	(B) 3 Kaltleiter PTC - für Abschaltung (2 Klemmen) (B) 3 PTC thermistors - for tripping (2 terminals)
Kondenswasserlöcher Condensate drainage holes	Ohne Without		Kühlart Method of cooling	IC411 - Eigenbelüftet Oberflächegekühlt IC411 - self ventilated, surface cooled
Außere Erdungsklemme External earthing terminal	Ohne Without			

**Anschlusskasten / Terminal box**

Klemmenkastenlage Terminal box position	oben top	Max. Leiterquerschnitt Max. cross-sectional area	4 mm <sup>2</sup>
Klemmenkastenmaterial Material of terminal box	Aluminium	Kabeldurchmesser von ... bis ... Cable diameter from ... to ...	11 mm - 21 mm
Klemmenkastentyp Type of terminal box	TB1 F00	Kabeleinführung Cable entry	2xM32x1,5-1xM16x1,5
Gewinde Kontaktschraube Contact screw thread	M4	Kabelverschraubung Cable gland	3 Stopfen 3 plugs

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Anzugsstrom / Bemessungsstrom 1) L<sub>10mh</sub> nach DIN ISO 281 10/2010 3) Nur gültig für DOL Betrieb mit fester Drehzahl im Kühlbetrieb IC411  
M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> = Anzugsmoment / Bemessungsmoment 2) bei Bemessungsleistung / bei voller Last  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Kippmoment / Bemessungsmoment

Die Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieser Norm, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

Verantwortliche Abteilung IN LVM	Technische Referenz	Erstellt von SPC	Genehmigt von Maschinell erstellt	<b>Technische Änderungen vorbehalten! Es könnte Unterschiede zwischen Datenblatt und Leistungsschild geben.</b>	<a href="#">Link Dokumente</a>
<b>INNOMOTICS</b>	Dokumenttyp	Technisches Datenblatt		Dokumentstatus	
	Dokumenttitel	1LE1003-1BA23-4AB4		Dokumentnummer	
Intern	Revision	Erstelldatum	Sprache	Seite	
© Innomotics 2024	AA	2024-08-27	de/en	1/1	