



#### QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Ratio $i$	Motor power $P_{1M}$ [kW]	Output torque $M_{2M}$ [Nm]	Service factor $f.s.$	Nominal power $P_{1R}$ [kW]	Nominal torque $M_{2R}$ [Nm]	Available B5 motor flanges				Available B14 motor flanges				Output Shaft 	Ratios code 
							-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
364.3	<b>3.84</b>	9	227	2.2	19.47	490								3317	standard ø40	01
257.5	<b>5.44</b>	9	321	1.6	14.61	520								3313		02
233.3	<b>6.00</b>	9	354	1.6	14.00	550								3312		03
187.5	<b>7.47</b>	9	440	1.4	12.27	600								3310		04
165.1	<b>8.48</b>	9	500	1.3	11.43	635								2513		05
149.6	<b>9.36</b>	9	552	1.2	10.44	640								2512		06
120.2	<b>11.65</b>	9	687	1.0	8.65	660								2510		07
97.3	<b>14.39</b>	7.5	683	1.1	7.64	720								1713		08
88.1	<b>15.88</b>	7.5	754	1.0	7.21	750								1712		09
70.8	<b>19.76</b>	7.5	938	0.9	6.34	820								1710		On request
63.4	<b>22.08</b>	5.5	774	1.1	5.98	865								1213	11	
57.4	<b>24.38</b>	5.5	854	1.0	5.42	865								1212	12	
46.2	<b>30.33</b>	4	778	1.1	4.35	865								1210	13	
41.2	<b>34.00</b>	4	872	1.0	3.88	865								912	14	
36.1	<b>38.81</b>	3	749	1.1	3.33	846								812	15	
33.1	<b>42.31</b>	3	817	1.1	3.12	865								910	16	
29.0	<b>48.30</b>	3	932	0.9	2.73	865								810	17	

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

**A) Motor Flanges Available**  
Flange Motore Disponibili

**B) Supplied with Reduction Bushing**  
Fornito con Bussola di Riduzione

**B) Available on Request without reduction bushing**  
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

**C) Motor Flange Holes Position**  
Posizione Fori Flangia Motore

**EN** Unit **812C** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**I** Il riduttore **812C** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

**D** Das Getriebe **812C** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**F** Le réducteur **812C** est fourni complet avec de l'huile synthétique pour la lubrification permanente et ne nécessite aucun entretien. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

**E** El reductor tamaño **812C** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

<b>B3</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>	<b>B8</b>	<b>V5</b>	<b>V6</b>	<b>V8</b>
1.50 LT	2.30 LT	1.90 LT	1.70 LT	2.60 LT	2.00 LT	Ask
SHELL Omala S4 WE 320				ENI Telium VSF 320		

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**  
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

### RADIAL AND AXIAL LOADS

**Output shaft**  
Albero di uscita

$F_{eq} = FR \cdot \frac{78}{X+38}$

$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	1300	6500	140	1780	8900	70	2200	11000
250	1420	7100	120	1900	9500	40	2360	11800
200	1600	8000	85	2040	10200	15	2400	12000

**On request reinforced bearings to increase loads.**  
A richiesta cuscinetti rinforzati per aumentare i carichi.

**Input shaft**  
Albero in entrata

$n_1$	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

**tab. 2**

